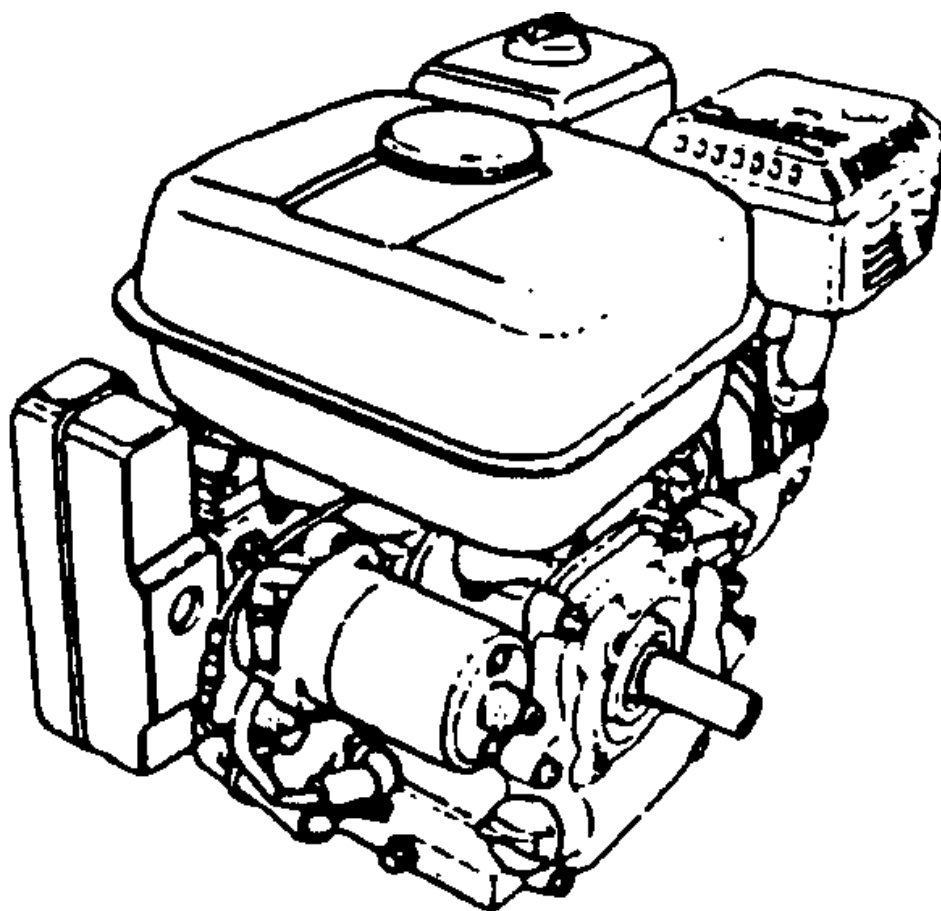


HONDA



BETJENINGSVEJLEDNING

Honda Benzinmotorer

GX120 – GX160 – GX200

Tak fordi De valgte en Honda benzinmotor.

Denne betjeningsvejledning omhandler brugen og vedligeholdelsen af Honda benzinmotor GX120 – GX160 – GX200.

Alle oplysninger i denne bog er baseret på de produktinformationer, der forelå på tidspunktet for trykningen.

Honda Motor Co. Ltd. forbeholder sig ret til ændringer uden varsel og uden forpligtelser. Ingen del af denne betjeningsvejledning må gengives uden skriftlig tilladelse.

Denne betjeningsvejledning bør betragtes, som en del af motoren og bør følge denne ved salg.

Læs denne betjeningsvejledning grundigt. Læg specielt mærke til oplysninger der følger disse overskrifter;

ADVARSEL:

- **Stor risiko for personskade eller dødsfald, hvis instruktionen ikke følges.**

BEMÆRK:

- Mulighed for personskade eller skader på maskinen, hvis instruktionen ikke følges.

NOTE:

- Indikerer at udstyr og egendele kan beskadiges, hvis instruktionen ikke følges.

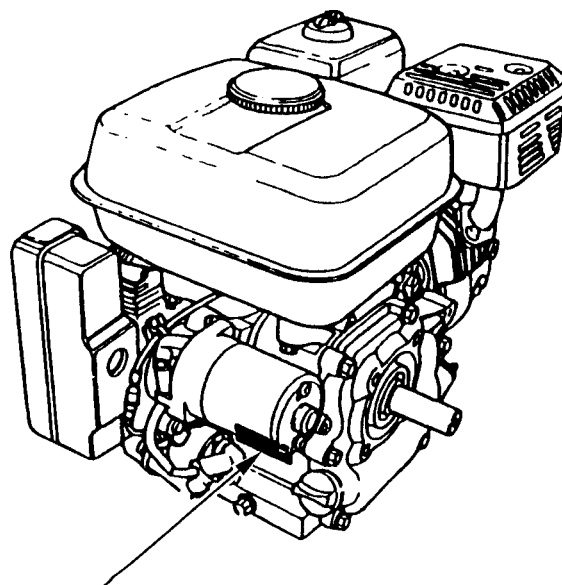
OBS:

- Nyttige informationer.

Hvis der opstår problemer eller De har spørgsmål vedrørende motoren, bedes De kontakte Deres autoriserede Honda forhandler.

ADVARSEL:

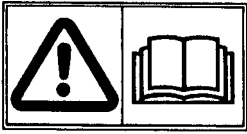
- **Honda's motor er udformet med henblik på sikker og pålidelig drift, når den bruges i henhold til vejledningen og til formålet. Læs og forstå denne betjeningsvejledning, inden motoren tages i brug. Undladelse kan resultere i personskader eller skader på motoren.**



MOTORNUMMER OG TYPE

1. ALMINDELIGE SIKKERHEDSREGLER

ADVARSEL: FOR AT SIKRE RISIKOFRI DRIFT –



- Honda's motorer er udformet med henblik på sikker og pålidelig drift, når de bruges i henhold til vejledningen og til formålet. Læs og forstå betjeningsvejledningen, inden motoren tages i brug. Undladelse kan resultere i personskader og skader på motoren.
- Udfør altid "Forberedelser inden start" (se side 7), inden motoren startes. De kan derved undgå eventuelle beskadigelser af motoren.
- For at mindske risikoen for brand, sørg for god ventilation, placer motoren mindst 1 mtr. fra bygninger og andet udstyr under drift. Undlad at stille brandbare genstande tæt opad motoren.
- Børn og kæledyr bør holdes væk fra motoren, når den er i drift, der er mulighed for personskader fra de varme motordele og fra de roterende dele, som motoren trækker.
- Lær hvordan De hurtigt stopper motoren, og forstå brugen af alle betjeningsgreb. Giv aldrig nogen lov til at bruge motoren uden instruktion.
- Undlad at anbringe brandbare genstande, som benzin, tændstikker m.v. tæt ved motoren, når den er i drift.
- Påfyld altid benzin på et sted med god ventilation og altid med motoren stoppet. Benzin er meget brandfarlig og kan under særlige omstændigheder eksplodere.
- Undgå at overfylde benzintanken. Der bør ikke være benzin i påfyldningsstudsens. Kontroller, at tankdækslet er korrekt monteret efter påfyldningen.
- Hvis der spildes benzin, skal området være helt tørt og benzindampe skal være væk, inden motoren startes.
- Undgå rygning, brug af åben ild og gnister på stedet, hvor motoren bliver fyldt op og hvor benzinen opbevares.
- Udstødningsgas indeholder giftig kulilte. Undgå indånding af udstødningsgas. Lad aldrig motoren køre i lukkede rum.
- Placer under drift motoren på en plan, vandret overflade. Undgå at vippe motoren mere end 20° fra vandret. Drift i større gradtal kan resultere i spild af benzin.

ADVARSEL: FOR AT SIKRE RISIKOFRI DRIFT –

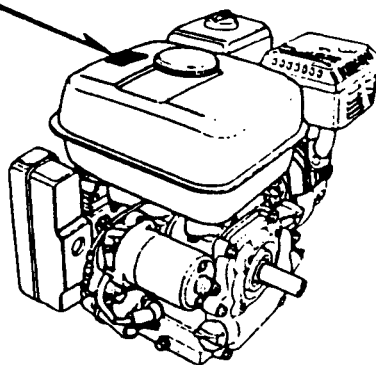
- Undlad at placere brandbare genstande på motoren, når den er i drift, da det vil udgøre en risiko for brand.
- Gnistfanger findes, som ekstra udstyr til denne motor. Det er i visse områder forbudt at anvende motoren uden en gnistfanger. Kontroller gældende lovgivning, inden motoren tages i brug.
- Lydpotten bliver under drift meget varm og forbliver varm et stykke tid efter, at motoren er stoppet. Pas på ikke at berøre lydpotten, mens den er varm. For at undgå forbrændinger og for at mindske brandfaren, lad altid motoren køle af, inden den transporteres eller stilles til opbevaring.

PLACERING AF SIKKERHEDSMÆRKAT

Denne mærkat advarer Dem imod en potentiel risiko, der kan forvolde alvorlige beskadigelser. Læs betjeningsvejledningen grundigt.

Hvis mærkaten falder af eller bliver svær at læse, kontakt Deres autoriserede Honda forhandler for udskiftning.

LÆS BETJENINGSVEJLEDNINGEN



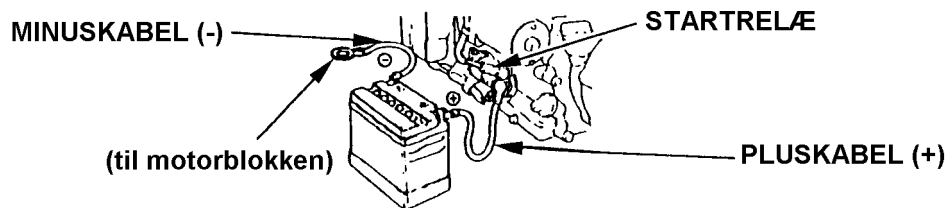
2. TILSLUTNING AF BATTERI (modeller med 12 volt elstart)

Anvend et 12 Volt batteri på mindst 18 amperetimer.

Tilslut det positive kabel (+) til startrelæet, som vist.

Tilslut det negative kabel (-) til motorblokken, en bolt i rammen eller et andet sted med god stelforbindelse.

Kontroller kabelforbindelserne for at sikre, at kablerne er spændt fast og fri for syredannelser (ir). Fjern enhver form for syredannelse (ir), og smør polerne og kabelenderne med syrefri fedt.



ADVARSEL:

- Batterier afgiver eksplosive gasarter, undgå gnister og åben ild. Sørg for god ventilation under opladning i lukkede rum.
- Batterisyre indeholder ætsende svovlsyre. Ved kontakt med huden, øjnene og tøjet, kan svovlsyren forårsage brandsår. Bær beskyttende tøj og ansigtsskærm.
 - Hvis De får svovlsyre på huden, skyl med vand.
 - Hvis De får svovlsyre i øjnene, skyl grundigt med varmt vand i mindst 15 minutter og tilkald straks læge.
- Svovlsyre er giftig.
 - Hvis svovlsyren synkes: Drik meget vand eller mælk. Derefter mere mælk, sammenpisket med æg eller vegetabilsk olie og tilkald straks læge.
- **OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN.**

OBS:

- Anvend kun destilleret vand til batteriet. Vand fra vandhanen vil forkorte batteriets levetid.
- Påfyld aldrig vand over max. niveau, det kan resultere i, at syren løber over og ætser motoren og dele i nærheden. Vask omgående spildt syre væk.
- Pas på ikke at montere batterikablerne omvendt, det vil kortslutte ladesystemet og få sikringen til at afbryde.

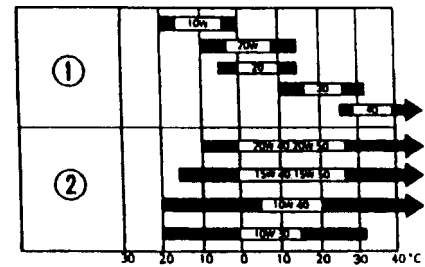
1. MOTOROLIE

BEMÆRK:

- Drift med motoren uden tilstrækkelig olie på, kan resultere i alvorlige skader på motoren.
- Kontroller kun motorolien med motoren stoppet på en plan, vandret flade.

1. Skru olieprop/pinden ud og tør oliepinden af.
2. Sæt oliepinden ned i påfyldningshullet, men undlad at skrue den i.
3. Hvis olieniveauet er lavt, fyldes op til kanten af oliepåfyldningshullet med den anbefalede olie.

Anvend Honda 4-takt motorolie eller en tilsvarende førsteklases motorolie, der svarer til kravene for API klassifikationen SG eller SF. Motorolier klassificeret som SG eller SF har dette angivet på dunken. SAE 10W - 30 kan anbefales til brug ved de fleste temperaturer. Andres viskositeters egnethed er vist i forhold til temperaturen på skemaet.

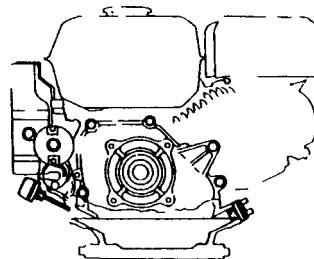


TEMPERATUR

- ① ENKEL VISKOSITET
- ② MULTI VISKOSITET

BEMÆRK:

- Brug af ikke selvrensende og 2-takt motorolie vil forkorte motoren levetid.



3. FORBEREDELSE INDEEN START

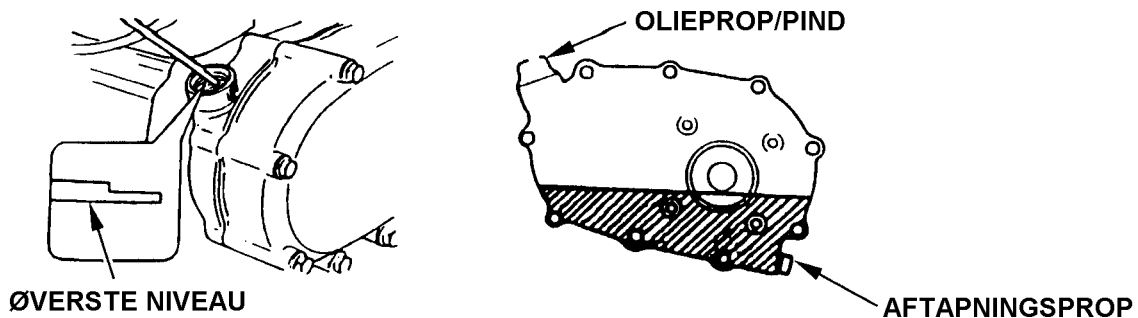
2. REDUKTIONSGEAROLIE (kun modeller m/reduktionsgear)

Kontroller oliestanden i reduktionsgearet.
Påfyld SG eller SF motorolie, om nødvendigt.

<1/2 REDUKTION MED CENTRIFUGALKOBLING>

1. Skru olieprop/pinden ud og tør pinden ren.
2. Kontroller olieniveauet ved at sætte oliepinde i påfyldningshullet uden at skrue den i.
3. Hvis niveauet er lavt, fyldes op til max. mærket på oliepinde med den samme olie, som på motoren (se side 7 for anbefalet motorolie).

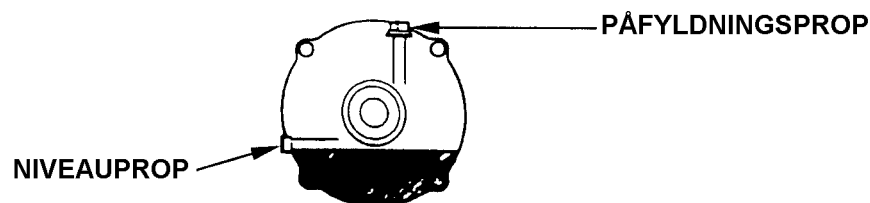
OLIE INDHOLD: 0,50 ltr.



<1/6 REDUKTION >

1. Skru niveauproppen ud.
2. Kontroller olieniveauet, der skal være olie op i gevindet af niveauhullet. Hvis niveauet er lavt, fyldes op indtil olien begynder at løbe ud af niveauhullet. Anvend samme motorolie, som på selve motoren (se side 7 for anbefalet motorolie).
3. Monter niveau- og oliepåfyldningsproppen og spænd dem fast.

OLIE INDHOLD: 0,15 ltr.



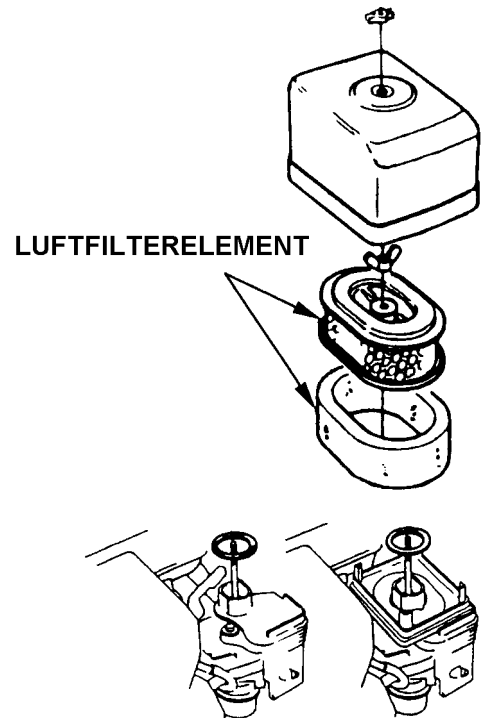
3. LUFTFILTER

BEMÆRK:

- Lad aldrig motoren køre uden luftfilter. Det vil forårsage kraftig slitage på motoren.

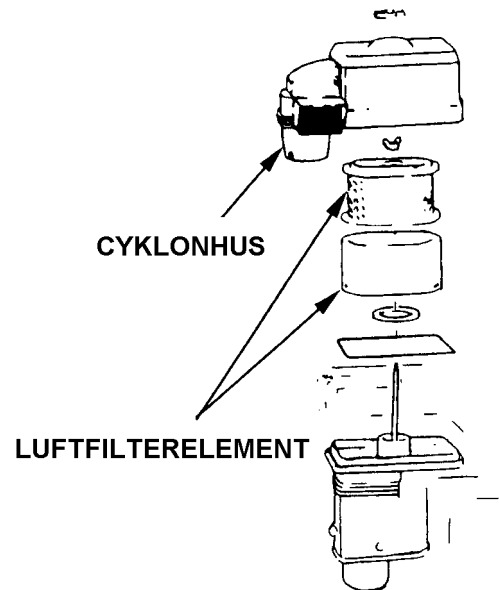
<DOBBELT TØRLUFTFILTER>

1. Kontroller at filterelementet er rent og fejlfrit.
2. Rens eller udskift filterelementet om nødvendigt (se side 22).



<CYKLONFILTER>

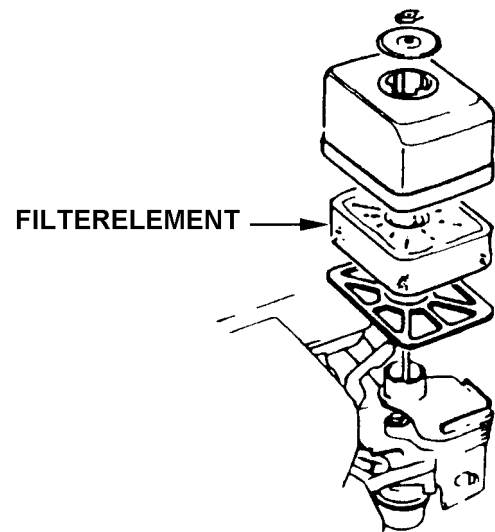
1. Kontroller luftfiltret for snavs og urenheder på elementet.
2. Kontroller cyklonhuset for opsamling af urenheder, rengør det, om nødvendigt (se side 23).



3. FORBEREDELSE INDEEN START

<ENKELT TØRLUFTFILTER>

1. Kontroller at luftfilterelementet er rent og fejlfrit (se side 24).

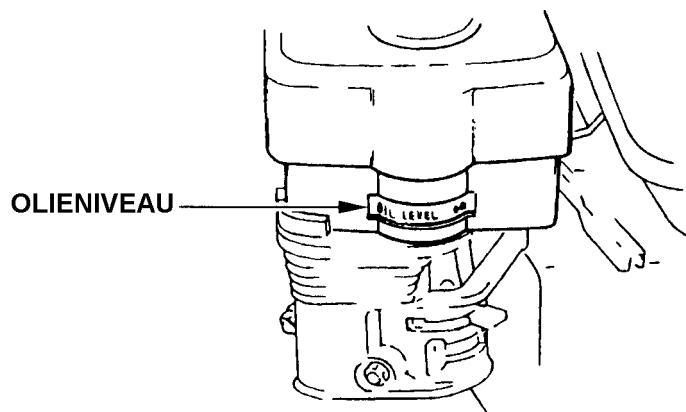


<OLIEBADSLUFTFILTER>

1. Kontroller at skumelementet i luftfiltret er rent og fejlfrit. Rens eller udskift det om nødvendigt (se side 24).
2. Kontroller oliens niveau og tilstand.

BEMÆRK:

- Lad aldrig motoren køre uden luftfilter. Det vil forårsage kraftig slid på motoren.



4. BENZIN

Anvend frisk, ren blyfri automobilbenzin oktan 92, (blyfri benzin anbefales, da det vil minimere dannelsen af koks i forbrændingskammeret).

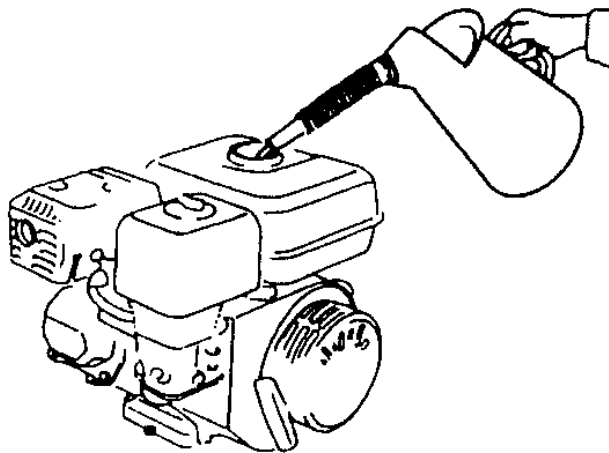
Brug aldrig olieblandet eller uren benzin. Undgå snavs, støv og vand i benzintanken.

ADVARSEL:

- Benzin er meget brandfarlig og kan eksplodere under særlige forhold.
- Påfyld kun benzin med motoren stoppet og på et sted med god ventilation. Rygning og brug af åben ild skal undgås, hvor motoren bliver fyldt op, og hvor benzinen opbevares.
- Undgå overfyldning af benzintanken (der bør ikke være benzin i påfyldningsstudsens). Kontroller, at tankdækslet er korrekt monteret efter påfyldningen.
- Pas på ikke at spilde benzin. Benzindampe og spildt benzin kan bryde i brand. Hvis der spildes benzin, skal området være helt tørt, inden motoren startes.
- Undgå gentagen og længere tids kontakt med benzin og undgå indånding af benzindampe.

OPBEVARES UTILGÆNGELIGT FOR BØRN.

TANKINDHOLD:	GX120	2,5 ltr.
	GX160	3,6 ltr.
	GX200	3,6 ltr.



3. FORBEREDELSE INDEEN START

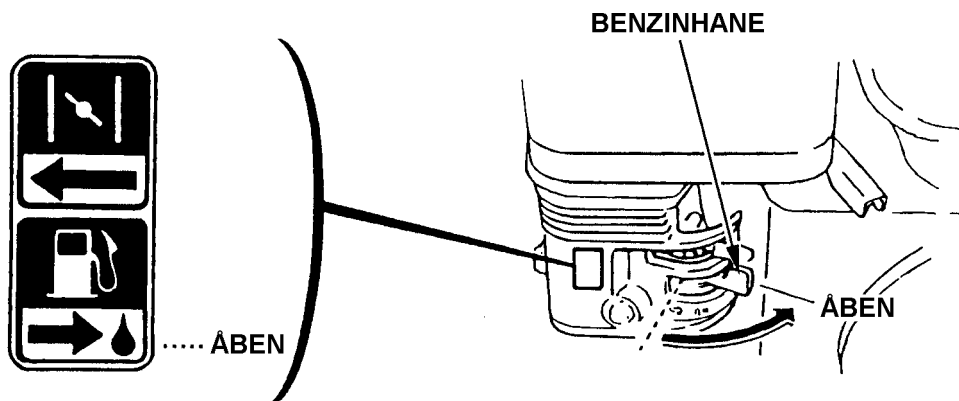
BENZIN INDEHOLDENDE KARBURATORSPRIT

Hvis De beslutter at anvende benzin, der indeholder sprit, skal De forvise Dem, om at oktallet for alkoholen er mindst lige så højt, som det er foreskrevet af Honda. Der findes to typer karburatorsprit, ætylalkohol og metanol. Anvend aldrig benzin, der indeholder mere end 10% ætylalkohol. Anvend aldrig en benzin/spritblanding, der ikke samtidigt indeholder korrosionsdæmpende tilsætningsstoffer. Anvend aldrig benzin, der indeholder mere end 5% metanol, selvom det indeholder korrosionsdæmpende tilsætningsstof.

OBS:

- Beskadigelser i benzinsystemet eller problemer med motorens trækraft, der skyldes brug af benzin med sprit, er ikke dækket af garantien. Honda kan ikke anbefale anvendelse af benzin indeholdende sprit, da virkningen af dette ikke er fuldt ud belyst endnu.
- Inden køb af benzin fra en tankstation, De ikke er kendt med, bør De forsøge at finde ud af, om benzinen indeholder sprit, og hvis den indeholder sprit, da hvilken art og mængde. Hvis De under drift med benzin indeholdende sprit, eller benzin, der muligvis indeholder sprit, bemærker nogen uregelmæssigheder, skift straks til benzin der ikke indeholder sprit.

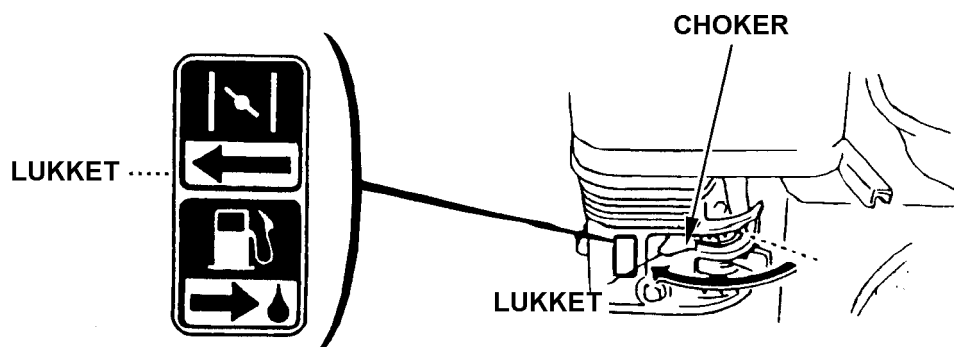
1. Åben benzinhanen.



2. Luk chokeren.

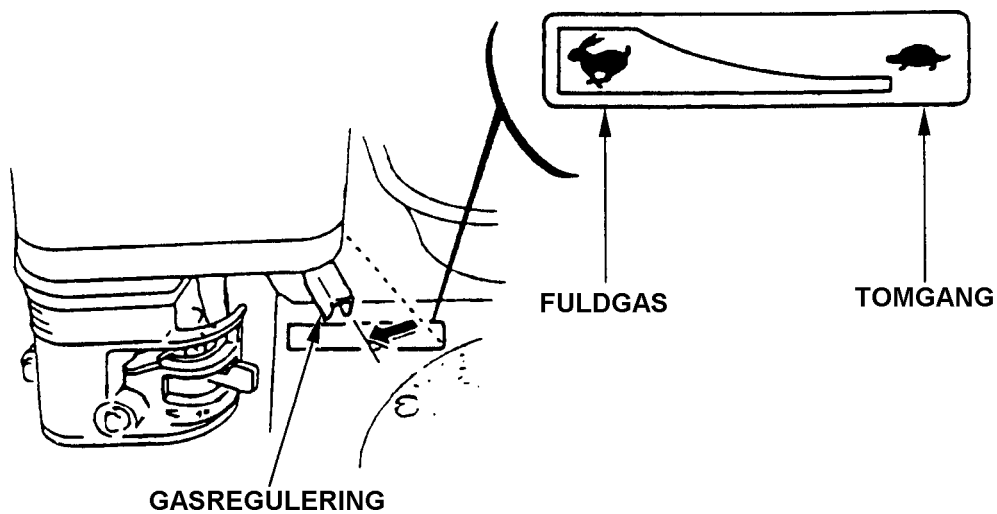
OBS:

- Anvend ikke chokeren, hvis motoren er varm eller temperaturen er høj.

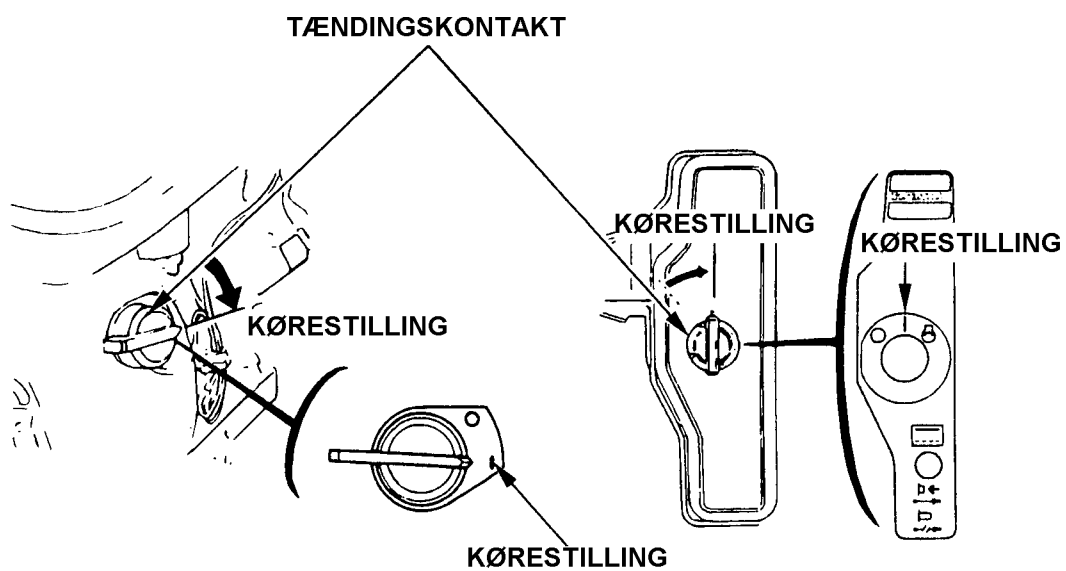


4. START AF MOTOREN

3. Skub gasreguleringen helt til venstre over på tomgang.



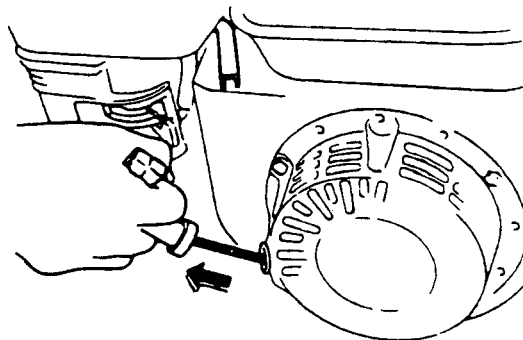
4. Start motoren:
 - Med rekylstarteren:
Drej tændingskontakten over i kørestilling.



Træk i håndtaget til rekylstarteren, indtil De mærker modstand og træk derefter hurtigt til.

BEMÆRK:

- Undgå at håndtaget til rekylstarteren farer tilbage. Før det langsomt tilbage med hånden, for at undgå skader på rekylstarteren.

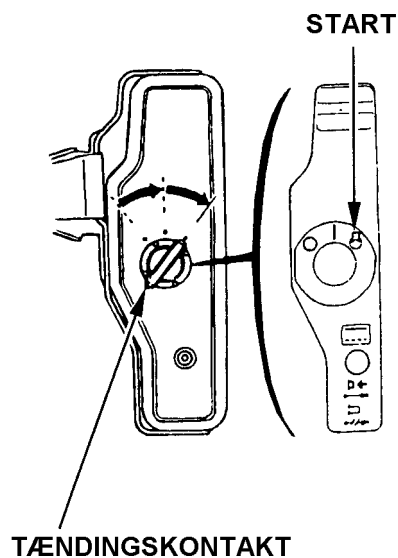


- Med 12 volt elstart:
Drej tændingsnøglen over på start, og hold den der til motoren starter.

OBS:

- Lad ikke startmotoren køre mere end 5 sekunder. Hvis motoren ikke starter, slip tændingsnøglen, og vent mindst 10 sekunder inden der gøres et nyt forsøg.

Når motoren starter, lad tændingsnøglen dreje tilbage til kørestillingen.



5. ANVENDELSE AF MOTOREN

• ANVENDELSE AF MOTOREN I STOR HØJDE

Ved anvendelse af motoren i stor højde, vil benzin/luftblandingen blive alt for fed. Ydelsen fra motoren vil mindskes og benzinforbruget vil øges.

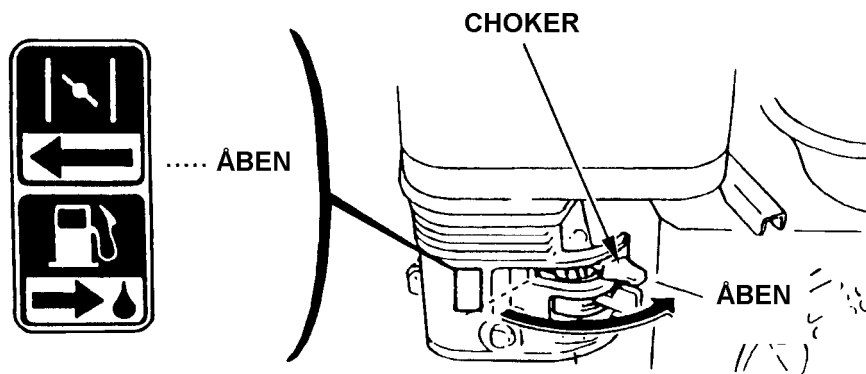
Anvendelse i stor højde kan tillades, når der monteres en mindre hoveddyse, og blandeskruen justeres. Hvis De altid skal anvende motoren i højder over 1.830 mtr. over havets overflade, bør Deres autoriserede Honda forhandler udføre denne modifikation.

Selv med korrekt karburatorindstilling vil motorens ydelse mindskes med ca. 3,5% for hver 305 mtr. højden øges. Ydelsen vil dog være større end uden eventuel modifikation.

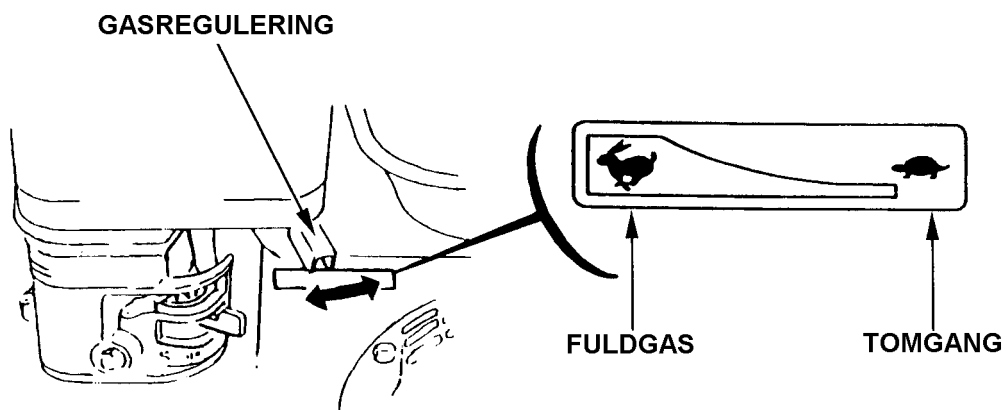
BEMÆRK:

- Drift med motoren i lavere højde end hvad den er indstillet til, vil resultere i mindsket ydelse, overophedning og eventuelt kraftige skader på motoren, grundet en for mager benzin/luftblanding.

1. Efterhånden, som motoren varmer, op skubbes chokeren over i åben stilling.



2. Indstil gasreguleringen til den ønskede hastighed.



5. ANVENDELSE AF MOTOREN

OLIEALARM (kun modeller m/oliealarm)

Oliealarmen er påbygget til forebyggelse af skader på motoren, hvis denne skulle køre med for lidt olie på. Inden niveauet på motorolien falder under min., vil oliealarmen automatisk stoppe motoren (tændingskontakten vedbliver at være i kørestilling).

OBS:

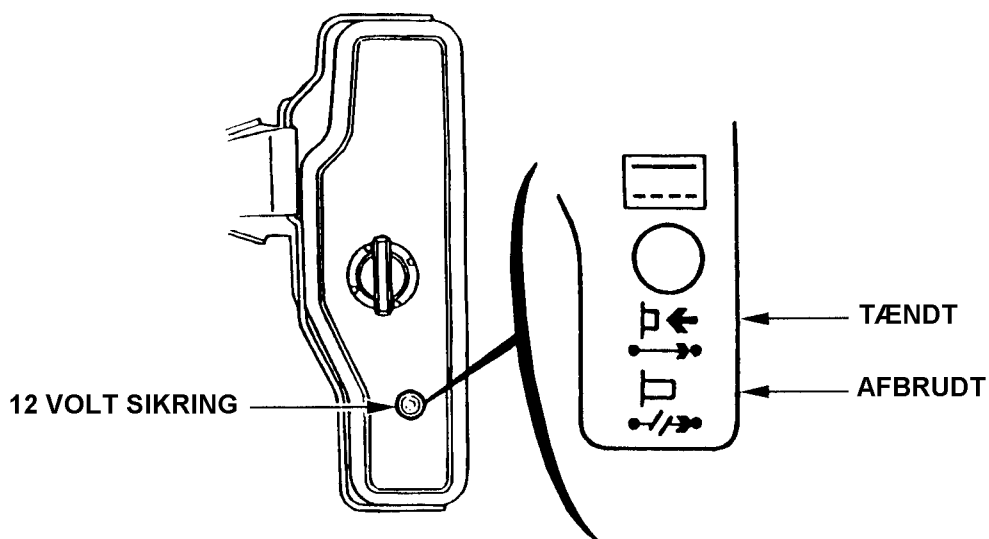
- Hvis oliealarmen har stoppet motoren, og motoren derefter ikke vil starte, kontrolleres oliestanden (se side 7), inden fejlfinding for andre fejl.

SIKRING (kun modeller m/12 volt elstart)

Sikringen beskytter motorens ladekredsløb. Ved en kortslutning eller hvis akkumulatoren bliver polvendt, vil sikringen afbryde.

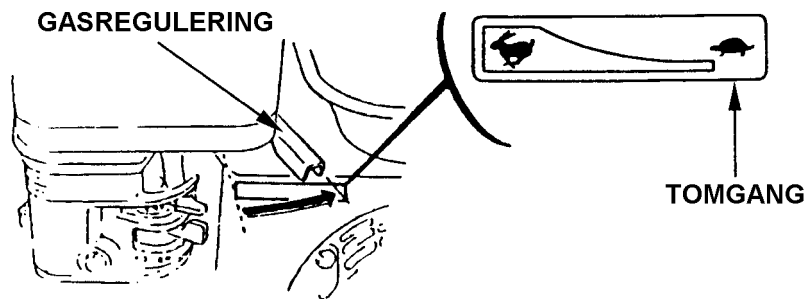
Den grønne prik i sikringen bliver synlig, hvis sikringen er sprunget ud og afbrudt. Hvis dette sker, find og ret fejlen, inden sikringen atter aktiveres.

Tryk på sikringen for at aktivere denne.

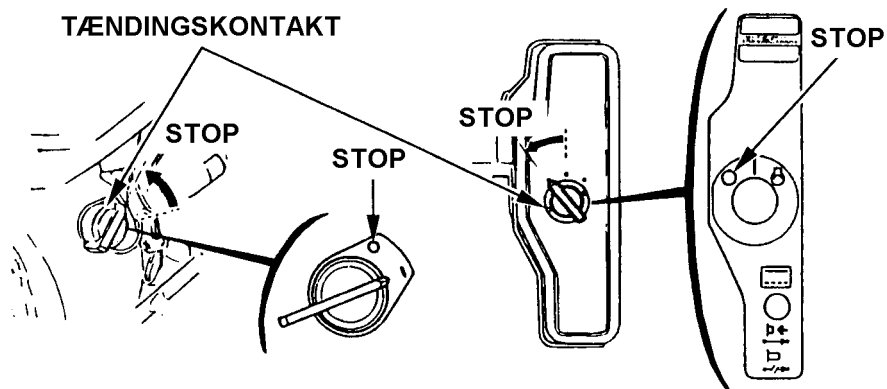


For at stoppe motoren i et nødstilfælde, drej tændingskontakten over på stop. Ved normal drift, følg nedenstående procedure:

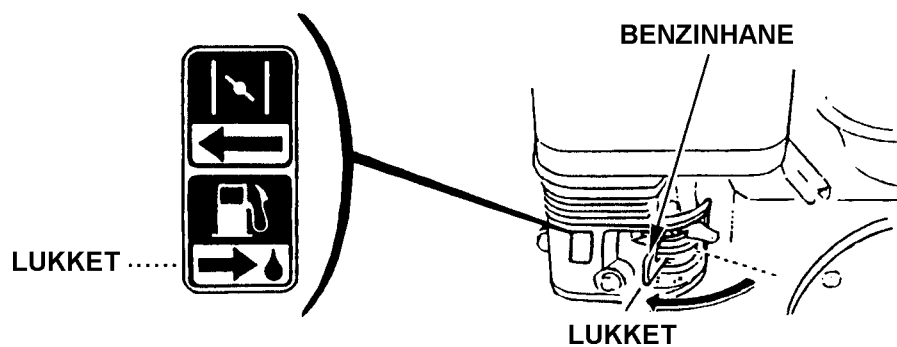
1. Skub gasreguleringen helt til højre over på tomgang.



2. Drej tændingskontakten over på stop.



3. Luk benzinhanen.



7. VEDLIGEHOELDELSE

ADVARSEL:

- Stop motoren, før nogen form for vedligeholdelse udføres.
- For at undgå uventet start af motoren, drej tændingskontakten over på stop og tag tændrørshætten af.
- Motoren bør have udført service af Deres autoriserede Honda forhandler, medmindre De har det rigtige værktøj, service data og den nødvendige mekaniske kunnen.

BEMÆRK:

- Anvend kun originale Honda reservedele til vedligeholdelse og reparation. Brug af ikke originale reservedele kan beskadige motoren.

Periodiske eftersyn og justeringer af Honda motoren er vigtige, hvis den maksimale ydelse fra motoren skal bibeholdes. Regelmæssig vedligeholdelse vil ligeledes sikre motoren en lang levetid. Nødvendige serviceintervaller og vedligeholdelseskrav er beskrevet nederst på siden.

Serviceskema

Hyppighed Regelmæssig vedligeholdelse udføres ved hver angiven måned eller driftstime afhængig af, hvad der kommer først.		Daglig	Efter første måned eller 20 timer	Hver 3. måned eller hver 50 timer	Hver 6. måned eller hver 100 timer	Hvert år eller 300 timer
Motorolie	Kontrol	●				
	Skift		●		●	
Reduktionsgearolie (visse modeller)	Kontrol	●				
	Skift		●			●
Luftfilter	Kontrol	●				
	Rengør			● (1)		
Slamglas	Rengør				●	
Tændrør	Kontrol/rengør				●	
Gnistfanger (ekstra udstyr)	Rengør				●	
Ventilspillerum	Kontrol/justér					● (2)
Benzintank og filter	Rengør					● (2)
Benzinslange (udskift om nødvendigt)	Kontrol	Hvert 2. år (2)				

OBS:

- (1) Renses oftere ved brug under støvede forhold.
- (2) Disse punkter bør foretages af Deres autoriserede Honda forhandler, medmindre De har det rigtige værktøj og mekanisk kunnen. Se Honda's værkstedshåndbog.

1. OLIESKIFT

Olieaftapning bør foretages, mens motoren stadig er varm, for at sikre hurtig og fuldstændig tømning.

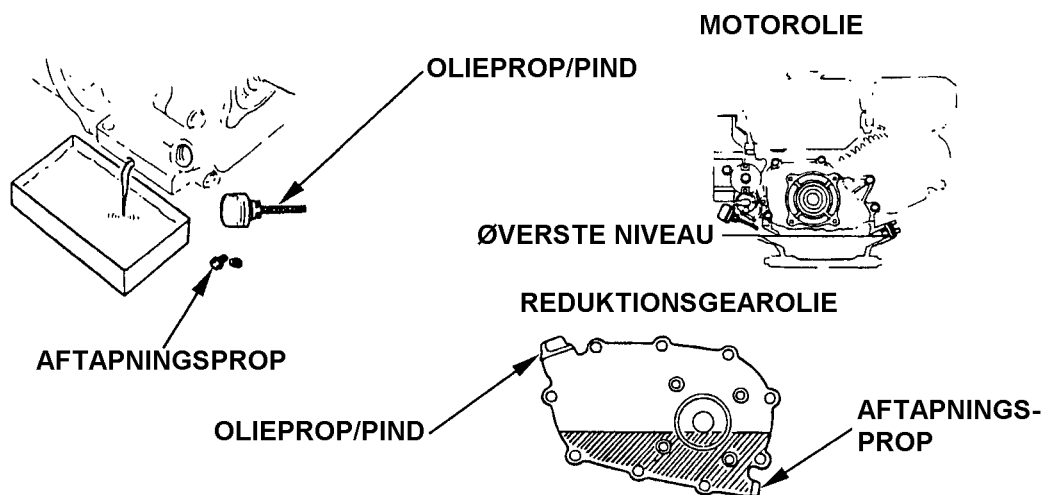
1. Skru olieprop/pinden og aftapningsproppen ud og aftap motorolien.
2. Efter aftapningen monter atter aftapningsproppen.
3. Påfyld med den anbefalede motorolie (se side 7), og kontroller olieniveauet.
4. Monter olieprop/pinden.

OLIE INDHOLD:

MOTOR: 0,60 ltr.

1/2 REDUKTIONSGEAR: 0,50 ltr.

1/6 REDUKTIONSGEAR: 0,15 ltr.



BEMÆRK:

- Brugt motorolie kan resultere i hudkræft, hvis huden ofte er i kontakt med olien i længere tid. Trods alt er det meget lidt sandsynligt, medmindre De omgås motorolie dagligt, alligevel bør De vaske hænder med vand og sæbe, så hurtigt som muligt efter at have været i kontakt med motorolien.

OBS:

- Skil Dem af med den brugte motorolie på en miljømæssig forsvarlig måde. De kan eventuelt hælde motorolien tilbage i en beholder, der kan lukkes, og aflevere den hos Deres lokale benzinforhandler. Undlad at smide beholderen væk sammen med Deres almindelige affald eller at hælde olien ud på jorden.

7. VEDLIGEHOLDELSE

2. VEDLIGEHOLDELSE AF LUFTFILTER

Et snavset luftfilter vil hindre luften i at komme ind i karburatoren. For at modvirke karburatorfejl, rens luftfiltret jævnlgt. Rens filtret oftere, hvis motoren bruges i meget støvede områder.

ADVARSEL:

- **Anvend aldrig benzin eller en brandfarlig renevæske til rengøring af skumfiltret. Det kan resultere i eksplosion.**

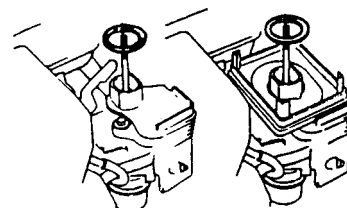
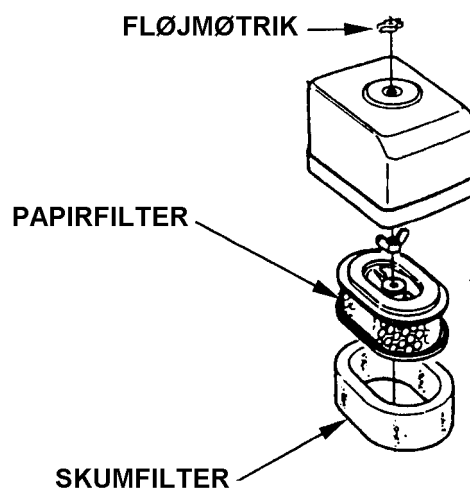
BEMÆRK:

- Lad aldrig motoren køre uden luftfilter. Det vil forårsage kraftig slitage på motoren fra urenheder, der suges ind i motoren.

1. Åben clipsen og tag luftfilterdækslet af. Tag luftfiltret ud og tag skumfiltret af. Kontroller omhyggeligt begge filtre for huller og revner og udskift om nødvendigt.

<DOBBELT TØRLUFTFILTER>

1. Skru fløjmmøtrikken af og løft luftfilterdækslet af. Fjern luftfiltret og skil det ad. Kontroller elementerne for huller og revner, udskift dem, hvis de er beskadigede.
2. Skumelementet: Vask skumelementet i varmt sæbevand, og skyl det grundigt, eller rens det i en ikke brandfarlig renevæske. Lad elementet tørre godt. Dyp skumelementet i ren motorolie og pres overskydende olie ud. Motoren vil ryge, hvis der er for meget olie i elementet.
3. Papirelementet: Fjern støvet fra papirelementet ved at banke let på elementet nogle gange eller ved at blæse trykluft igennem indefra. Forsøg aldrig at børste støvet væk, en børste vil kun presse støvet ind i elementet. Udskift luftfiltret, hvis elementet er meget snavset.



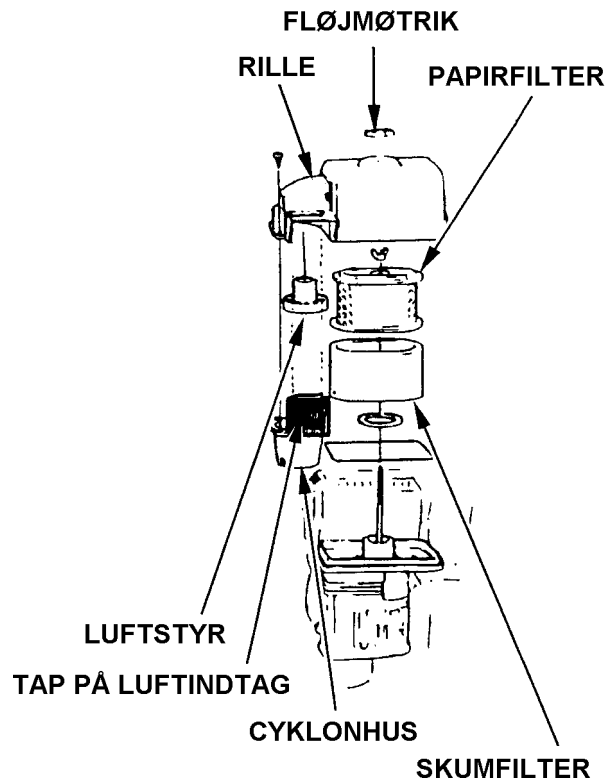
(GX120/160) (GX120/160/200)

<CYKLONFILTER>

1. Skru fløjmotorikken af og løft luftfilterdækslet af. Fjern luftfiltret og skil det ad. Kontroller elementerne for huller og revner, udskift dem, hvis de er beskadigede.
2. Skumelementet: Vask skumelementet i varmt sæbevand, og skyl det grundigt, eller rens det i en ikke brandfarlig rensesvæske. Lad elementet tørre godt.
Dyp skumelementet i ren motorolie og pres overskydende olie ud. Motoren vil ryge, hvis der er for meget olie i elementet.
3. Papirelementet: Fjern støvet fra papirelementet ved at banke let på elementet nogle gange eller ved at blæse trykluft igennem indefra. Forsøg aldrig at børste støvet væk, en børste vil kun presse støvet ind i elementet.
Udskift luftfiltret, hvis elementet er meget snavset.

(Rengøring af cyklonhus)

1. Når cyklonhuset bliver snavset, skrues de tre specialskrue ud og delene vaskes og rengøres med vand. Lad derefter delene tørre og monter dem i omvendt rækkefølge.

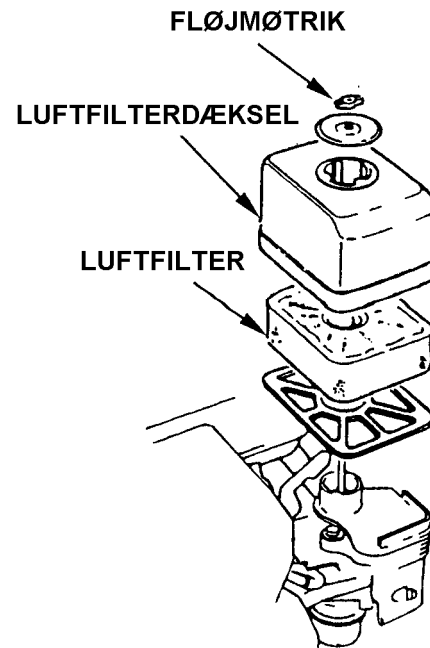
**BEMÆRK:**

- Når cyklonhuset monteres, skal De forvise Dem om, at tappen på luftindtaget passer korrekt i rillen luftfiltret.
- Forvis dem om, at luftstyret monteres korrekt.

7. VEDLIGEHOLDELSE

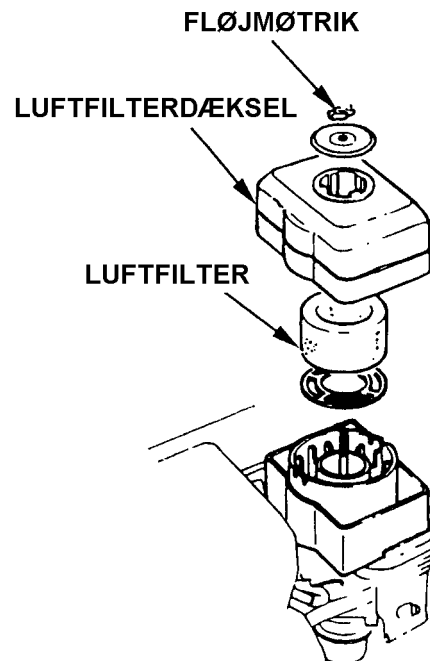
<ENKELT TØRLUFTFILTER>

1. Skru fløjmotorikken af og afmonter luftfilterdækslet og filterelementet.
2. Vask filterelementet i varmt sæbevand, og skyl det grundigt, eller rens det i en ikke brandfarlig rensesubstans. Lad filterelementet tørre godt.
3. Dyp filterelementet i ren motorolie og pres overskydende olie ud.
4. Monter filterelementet og luftfilterdækslet igen.



<OLIEBADSLUFTFILTER>

1. Skru fløjmotorikken af og afmonter luftfilterdækslet og filterelementet.
2. Vask filterelementet i varmt sæbevand, og skyl det grundigt, eller rens det i en ikke brandfarlig rensesubstans. Lad filterelementet tørre godt.
3. Dyp filterelementet i ren motorolie og pres overskydende olie ud.
4. Tøm luftfilterhuset for olie og vask eventuel snavs ud med en ikke brandfarlig rensesubstans. Lad luftfilterhuset tørre.
5. Fyld luftfilterhuset op til markeringen med den anbefalede olie (se anbefalet motorolie side 7).
6. Monter filterelementet og dækslet igen.



3. RENGØRING AF SLAMGLAS

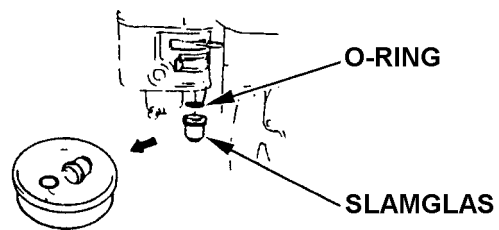
ADVARSEL:

- Benzin er meget brandfarlig og kan eksplodere under særlige forhold. Undgå rygning og brug af åben ild på stedet, hvor slamglasset rengøres.
- Kontroller slamglasset for utætheder efter monteringen, inden motoren startes.

Luk benzinhanen. Skru slamglasset af og afmonter o-ringen og rengør begge dele grundigt, i en ikke brandfarlig rensesubstans. Lad delene tørre godt, og monter dem. Åben benzinhanen, og kontroller for utætheder.

4. VEDLIGEHOLDELSE AF TÆNDRØR

Anbefalet tændrør: **BPR6ES (NGK)**
W20EPR-U (DENSO)



BEMÆRK:

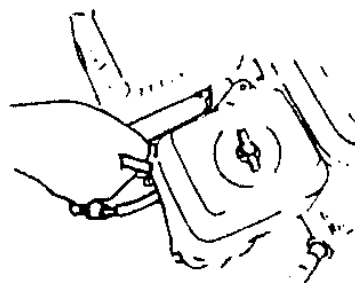
- Anvend aldrig tændrør med forkert glødetal.

For at sikre korrekt motordrift, skal elektrodeafstanden på tændrøret være korrekt, og tændrøret fri for koksaflejringer.

1. Tag tændrørshætten af og brug en tændrørsnøgle til at afmontere tændrøret med.

ADVARSEL:

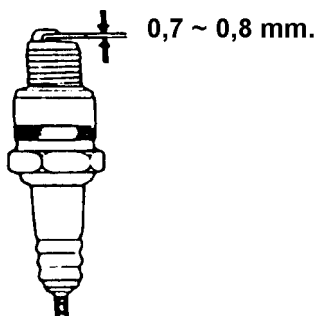
- Hvis motoren lige har kørt, vil lyd-potten være meget varm. Pas på ikke at berøre lyd-potten.



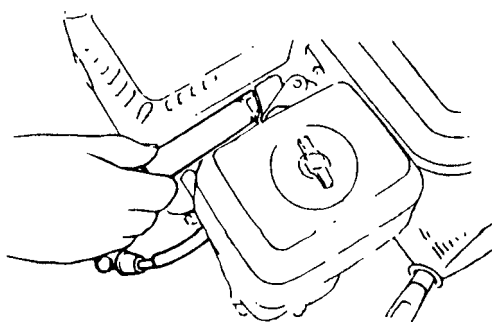
7. VEDLIGEHOLDELSE

2. Undersøg tændrøret. Smid det væk, hvis porcelænet er krakeleret eller revnet. Hvis tændrøret kan bruges igen, renses det med en stålbørste.
3. Mål elektrodeafstanden med en tændrørssøger. Justér elektrodeafstanden ved at bøje sideelektroden.

Afstanden bør være: 0,7 ~ 0,8 mm.



4. Kontroller at pakningen på tændrøret er god stand og skru tændrøret i med hånden, for at undgå at skrue det skævt i gevindet.
5. Efter at have sat tændrøret i med hånden, spændes det med tændrørsnøglen, for at tætte pakningen.



OBS:

- Når et nyt tændrør monteres, skal det spændes ca. 1/2 omgang yderligere for at tætte pakningen. Et tidligere anvendt tændrør spændes kun 1/8 ~ 1/4 omgang for at tætte pakningen.

BEMÆRK:

- Tændrøret skal spændes godt, et tændrør, der ikke er spændt korrekt, kan blive meget varmt og muligvis beskadige motoren.

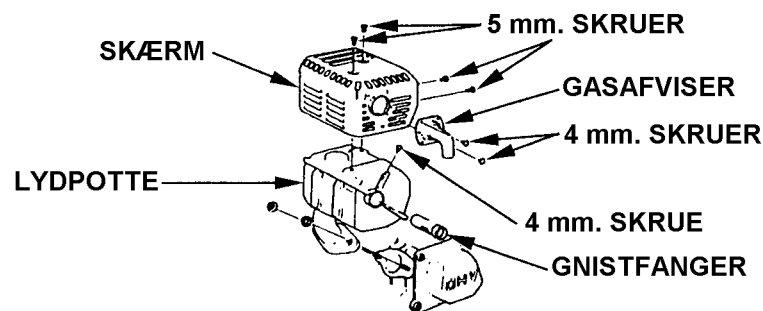
5. VEDLIGEHOLDELSE AF GNISTFANGER (ekstra udstyr)

ADVARSEL:

- Hvis motoren har kørt, vil lydpotten være meget varm og vil forblive varm en tid efter, at motoren er stoppet. Pas på ikke at berøre lydpotten, mens den er varm.

BEMÆRK:

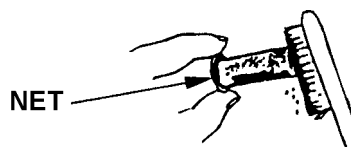
- Gnistfangeren skal renses for hver 100 timers drift, for at motoren bibeholder sin effektivitet.
1. Skru de to 4 mm. skruer ud og fjern gasafviseren fra lydpotteens skærm.
 2. Skru de fire 5 mm. skruer, der holder skærmen af, og fjern skærmen fra lydpotte.
 3. Skru de 4 mm. skruen ud og fjern gnistfangeren.



4. Rengør gnistfangeren for koksaflejringer med en stålborste.

OBS:

- Pas på ikke at beskadige nettet på gnistfangeren.

**OBS:**

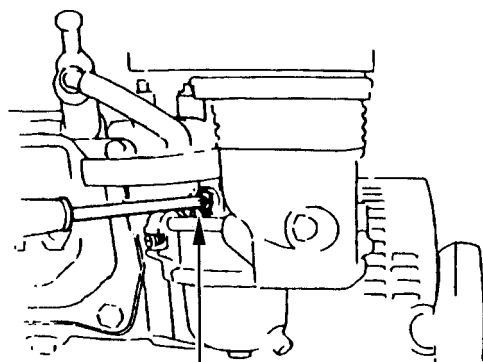
- Gnistfangeren må ikke have huller og revner i nettet. Udskift om nødvendigt.
5. Monter gnistfangeren i omvendt rækkefølge.

7. VEDLIGEHOLDELSE

6. JUSTERING AF TOMGANGSHASTIGHED

1. Start motoren og lad den varme op til normal driftstemperatur.
2. Med motoren i tomgang, justeres tomgangsskruen indtil motoren opnår de korrekte omdrejninger.

Korrekt tomgangshastighed: $1.400 \pm \frac{200}{150}$ omdr./min.

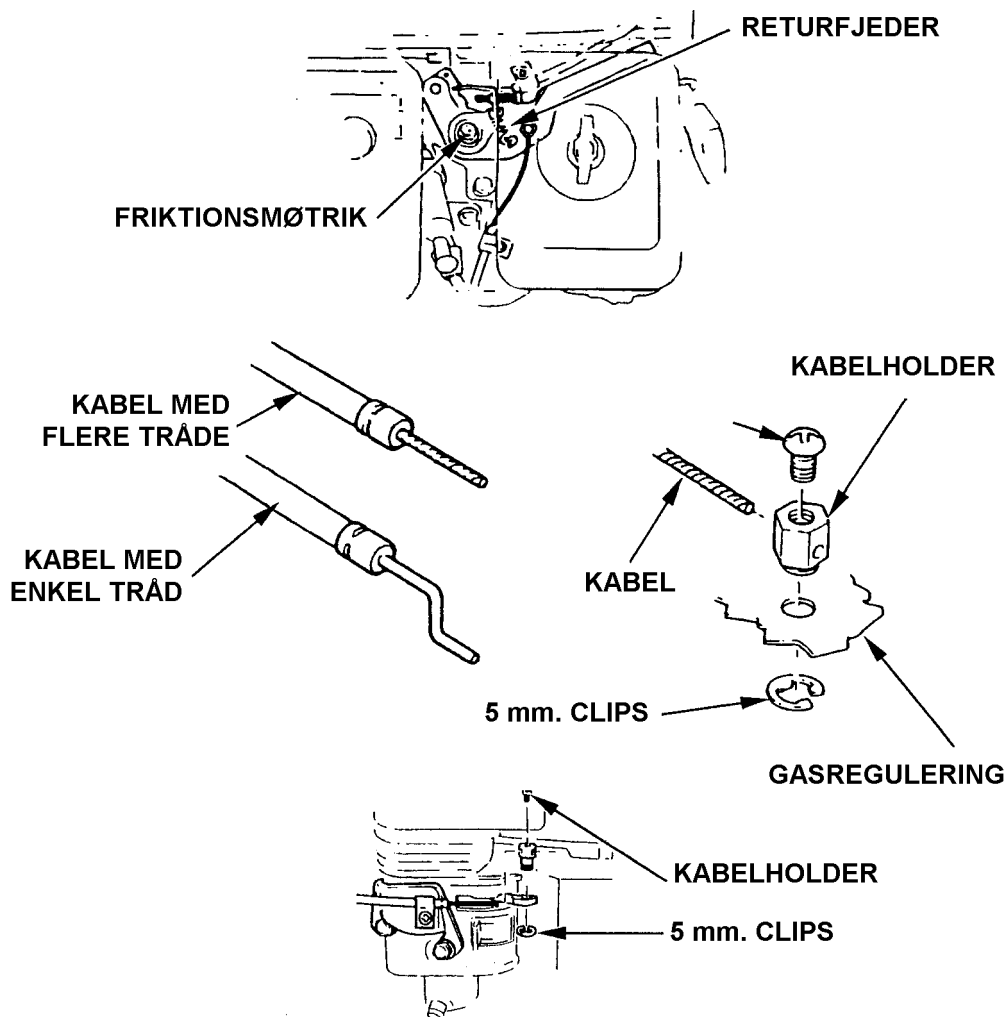


TOMGANGSSKRUE

8. FJERNBETJENING AF GASREGULERING OG CHOKER (ekstra udstyr)

Gasreguleringen og chokeren er forberedt med monteringshuller til kabeltræk. Billederne nedenfor viser eksempler på montering med enkelt- og flertrådet kabel. Hvis der anvendes flertrådet kabel, skal der monteres en returfjeder, som vist.

Det er nødvendigt at løsne låsemøtrikken på gasreguleringen, når gasreguleringen skal fjernbetjenes.



ADVARSEL:

- Når motoren skal transporteres, skal benzinhanen lukkes og motoren skal holdes vandret, så der ikke spildes benzin. Benzindampe og spildt benzin kan antænde.

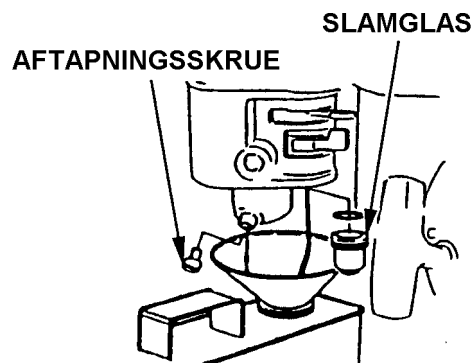
Inden motoren stilles til opbevaring i en længere periode;

1. Forvis Dem om, at stedet hvor motoren skal opbevares er fri for støv og fugtighed.
2. Aftap benzinen...

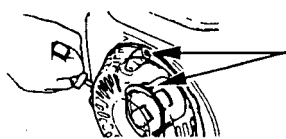
ADVARSEL:

- Benzin er meget brandfarlig og kan eksplodere under særlige forhold. Undlad rygning, åben ild og gnister på stedet.

- a. Luk benzinhanen og skru slamglasset af og tøm det.
- b. Åben benzinhanen, og aftap benzinen fra benzintanken i en passende beholder.
- c. Monter slamglasset igen og spænd det fast.
- d. Skru karburatorens aftapningsskrue løs og aftap benzinen i en passende beholder.



3. Skift motorolien (se side 21).
4. Skru tændrøret ud og kom det der svarer til en skefuld motorolie ned cylinderen. Lad motoren dreje rundt nogle gange for at fordele motorolien, inden tændrøret atter monteres.
5. Træk langsomt i håndtaget for rekylstarteren indtil der mærkes modstand. Fortsæt indtil mærket på gribehjulet er ud for det øverste hul i rekylstarteren (se nedenfor). I denne position er ventilerne lukket, så fugtighed ikke kan trænge ind i cylinderen og motoren er beskyttet mod støv og rust. Lad håndtaget for rekylstarteren glide forsigtigt tilbage.



Sæt mærket på gribehjulet overens med det øverste hul i rekylstarteren.

6. Modeller med elstart: Afmonter batteriet og opbevar det på et køligt, tørt sted. Oplad batteriet én gang om måneden.
7. Dæk motoren til beskyttelse mod støv.

Motoren kan ikke starte med rekylstarteren:

1. Er tændingskontakten i kørestilling?
2. Er der tilstrækkelig olie på motoren?
3. Er benzinhanen åben?
4. Er der tilstrækkelig benzin på benzintanken?
5. Kommer der benzin til karburatoren?
Kontroller ved at skrue karburatorens aftapningsskrue løs.

ADVARSEL:

- **Forvis Dem om, at der ikke er spildt benzin i nærheden af tændrøret, inden dette kontrolleres eller motoren forsøges startet. Benzindampe og spildt benzin kan antænde.**



6. Er der gnist på tændrøret?
 - a. Tag tændrørshætten af. Rens for eventuel snavs omkring tændrøret og skru det ud.
 - b. Sæt tændrøret i tændrørshætten.
 - c. Drej tændingskontakten/-nøglen hen i kørestilling.
 - d. Læg gevindet på tændrøret over på noget metal på motoren, og træk nogle gange i håndtaget til rekylstarteren, for at se om der er gnist på tændrøret.
 - e. Hvis der ingen gnist er på tændrøret, udskiftes dette.
Hvis der er gnist på det nye tændrør, prøv at starte motoren som foreskrevet.
7. Hvis motoren stadig ikke kan starte, bringes den til Deres autoriserede Honda forhandler.

Motoren vil ikke starte, m/12 volt elstart:

1. Er batterikablerne monteret korrekt og fri for ir?
2. Er batteriet fuldt opladet?

OBS:

- Hvis motoren ikke oplader akkumulatoren, kontroller sikringen.
3. Hvis startmotoren roterer, men motoren ikke starter, følg fejlfindingsskemaet for motorer med rekylstarter.

*** Dimensioner:**

Model	GX120k1	GX160k1	GX200
Modelkode	GC01	GC02	GC01
Længde	300 mm.	305 mm.	313 mm.
Bredde	345 mm.	365 mm.	376 mm.
Højde	320 mm.	335 mm.	335 mm.
<Længde>		<305 mm.>	<313 mm.>
<Bredde>		<385 mm.>	<395 mm.>
<Højde>		<335 mm.>	<335 mm.>
Vægt	12,0 kg.	14,0 kg. <16,0 kg.>	16,0 kg. <17,9 kg.>

< >: Modeller med 12 volt elstart

Motor:

Type	4-takt topventilet, overliggende knastaksel, encylindret		
Slagvolumen	118 cm ³ .	163 cm ³ .	196 cm ³ .
Boring x slaglængde	60 x 42 mm.	68 x 45 mm.	68 x 54 mm.
Maksimal ydelse	4,0 hk (2,9 kW)/ 4.000 omdr./min.	5,5 hk (4 kW)/ 4.000 omdr./min.	6,5 hk (4,8 kW)/ 4.000 omdr./min.
Maksimalt drejningsmoment	0,75 kgm./ 2.500 omdr./min.	1,1 kgm./ 2.500 omdr./min.	1,35 kgm./ 2.500 omdr./min.
Benzinforbrug	230 gr./hk		
Kølesystem	Luftkølet		
Tændingssystem	Elektronisk		
Udgangsakslens omløbsretning	Mod uret		

*: S type

OBS:

- Specifikationerne kan variere efter type og kan ændres uden forudgående varsel.

*** Dimensioner:**

Med cyklonfilter

Model	GX120k1	GX160k1	GX200
Modelkode	GC01	GC02	GC01
Længde	310 mm.	305 mm.	313 mm.
Bredde	410 mm.	365 mm.	376 mm.
Højde	325 mm.	335 mm.	335 mm.
Vægt	12,0 kg.	14,0 kg.	16,0 kg.

Motor:

Type	4-takt topventilet, overliggende knastaksel, encylindret		
Slagvolumen	118 cm ³ .	163 cm ³ .	196 cm ³ .
Boring x slaglængde	60 x 42 mm.	68 x 45 mm.	68 x 54 mm.
Maksimal ydelse	4,0 hk (2,9 kW)/ 4.000 omdr./min.	5,5 hk (4 kW)/ 4.000 omdr./min.	6,5 hk (4,8 kW)/ 4.000 omdr./min.
Maksimalt drejningsmoment	0,75 kgm./ 2.500 omdr./min.	1,1 kgm./ 2.500 omdr./min.	1,35 kgm./ 2.500 omdr./min.
Benzinforbrug	230 gr./hk		
Kølesystem	Luftkølet		
Tændingssystem	Elektronisk		
Udgangsakslens omløbsretning	Mod uret		

*: S type

OBS:

- Specifikationerne kan variere efter type og kan ændres uden forudgående varsel.

GX120k1 – GX160k1 – GX200

32ZH7620 EU 200009906

DK 0102 – skn

IMPORTØR



TIMA PRODUCTS A/S
TÅRNFALKEVEJ 16 POSTBOKS 511 2650 HVIDOVRE
TELEFON 36 34 25 50 TELEFAX 36 77 16 30